

**Zarządzenie nr 38/2024**  
**Nadleśniczego Nadleśnictwa Nowogród**  
**z dnia 22.05.2024r.**

**w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Nowogród**  
**dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami**  
**(znak sprawy: S.771.11.2024)**

Na podstawie § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2024r. poz. 530 t.j.), oraz § 6 ust. 1 Zarządzenia Nr 36/2021 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI771.44.2021),

**zarządzam, co następuje:**

§ 1

1. Z dniem 03.06.2024r. udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Z dniem 03.06.2024r. zezwalam na postój pojazdów w miejscach, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Lokalizacja dróg leśnych zostało przedstawione na mapie poglądowej będącej załącznikiem nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin wprowadzony Zarządzeniem nr 39/2024 z dnia 22.05.2024r. Nadleśniczego Nadleśnictwa Nowogród, zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje” oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”.



### § 3

Zobowiązuję Sekretarza do:

- a) zapewnienia do dnia 03 czerwca 2024r. oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z projektami organizacji ruchu, o których mowa w § 6.
- b) zamieszczenia w terminie 03 czerwca 2024r. na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje” oraz na tablicy ogłoszeń nadleśnictwa regulaminu korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych”.

### § 4

1. Drogi leśne udostępnione mogą być krótkotrwale wyłączane z ruchu publicznego. W okresie krótkotrwałego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.
2. W przypadku konieczności krótkotrwałego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie krótkotrwałego wyłączenia.

### § 5

Zarządzenie niniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 4 do zarządzenia.

### § 6

Projekt organizacji ruchu, sporządzony stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), odrębnie dla każdej z udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Nowogród zostały zawarte w załączniku nr 3 stanowiącego integralną część niniejszego zarządzenia.

### § 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 03.06.2024r.



NADLEŚNICZY  
Krzysztof Usakiewicz

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 38/2024  
Nadleśniczego Nadleśnictwa Nowogród  
z dnia 22.05.2024r.

### Wykaz dróg udostępnionych

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Rodzaj nawierzchni
1.	Dojazd do siedziby N-ctwa	220/244	Morgowniki	Zjazd z drogi wojewódzkiej nr 645 (Łomża- Olsztyn) do siedziby Nadleśnictwa Nowogród	145,147	600	Droga utwardzona – kostka brukowa

Załącznik nr 2 do Zarządzenia nr 38/2024  
Nadleśniczego Nadleśnictwa Nowogród  
z dnia 22.05.2024r.

Wykaz miejsc w których dozwolony jest postój pojazdów

Lp.	Nazwa miejsca postojowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis drogi i trasy (skąd/dokąd)	Lokalizacja oddziały leśne	Rodzaj nawierzchni
1.	Parking przy Nadleśnictwie	220/5006	Morgowniki	Zjazd z drogi wojewódzkiej nr 645 (Łomża- Olsztyn) do siedziby Nadleśnictwa Nowogród	147	Nawierzchnia utwardzona – częściowo kruszywo, częściowo kostka brukowa



Załącznik nr 3 do Zarządzenia Nr 38/2024 Nadleśniczego  
Nadleśnictwa Nowogród z dnia 22.05.2024.r

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 1  
NA DRODZE LEŚNEJ UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO  
Droga dojazdowa do siedziby Nadleśnictwa Nowogród od drogi  
wojewódzkiej nr 645 relacji Łomża-Olsztyn**



- BRANŻA:** drogowa – stała organizacja ruchu
- ZARZĄDCA DROGI:** Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo  
Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Nowogród  
Dębники 80, 18-416 Zbójna
- LOKALIZACJA:** Województwo podlaskie, powiat łomżyński,  
gmina Zbójna, Leśnictwo Morgowniki,  
Dębники 80, 18-416 Zbójna

**Data opracowania: 22.05.2024r.**

**Autor opracowania: Aleksandra Stelmach-Maciocha**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

1. Podstawa opracowania;
2. Cel opracowania;
3. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu
  - 3.1. Opis stanu istniejącego, charakterystyka drogi i ruchu na drodze
  - 3.2. Opis projektowanych rozwiązań
    - 3.2.1. Projektowana organizacja ruchu
    - 3.2.2. Wymagania w zakresie oznakowania
    - 3.2.3. Opis występujących zagrożeń i utrudnień
4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
5. Wykaz znaków drogowych
6. Szkic sytuacyjny w skali 1:500
- 1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25000

## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. z 2022r., poz. 988 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 12310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 143)
- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- Zarządzenie Nr 38/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Nowogród z dnia 22.05.2024 w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Nowogród dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. S.771.11.2024)

## 2. Cel opracowania

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany w celu należytego oznakowania dróg leśnych udostępnionych dla ruchu pojazdami silnikowymi zaprzęgowymi i motorowerami, zapewniającego bezpieczny ruch pojazdów na tych drogach.

## 3. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu

### 3.1. Opis stanu istniejącego, charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego przebiega przez tereny leśne - oddz. 145, 147, leśnictwo Morgowniki, od drogi wojewódzkiej nr 645 relacji Łomża-Olsztyn do siedziby Nadleśnictwa Nowogród, dł. 0,67 km – stanowiące własność Skarbu Państwa w zarządzie PGL LP Nadleśnictwa Nowogród.

Parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi- Lokalna,
- Kategoria ruchu KR1
- Ilość pasów ruchu- 1,
- Prędkość projektowa- 30 km/h
- jezdnia z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,0 m o przekroju daszkowym ze spadkami 2% do krawędzi,
- zatoka do postoju pojazdów z betonowej kostki brukowej o wymiarach: szerokość w km 0+082,31,

- zjazdy z betonowej kostki brukowej,
- zjazdy z kruszywa naturalnego,
- w km 0+130 próg płytowy 5x5m,
- pobocza o szer. 0,5 m,

Dane ruchowe:

- na wymienionej drodze odbywa się ruch lokalny- motocykle, samochody osobowe, lekkie samochody dostawcze, rowery

### **3.2. Opis projektowanych rozwiązań**

#### **3.2.1. Projektowana organizacja ruchu**

W związku z udostępnieniem drogi leśnej do ruchu publicznego, projektuje się wprowadzenie zmian w oznakowaniu pionowym drogi.

Projektowane oznakowanie pionowe, które należy umieścić w odległości ok. 25 m od krawędzi jezdni drogi publicznej na początku i końcu drogi:

Tablica informacyjna TL-2- oznakowanie drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

D-52 „Strefa ruchu”

B-33 „Ograniczenie prędkości do 30km/h”

B-33 „Ograniczenie prędkości do 20km/h”

B-36 „Zakaz zatrzymywania się”

D-53 „Koniec strefy ruchu”

A-11a „Próg zwalniający”

A-7 „Ustąp pierwszeństwa”

Oznakowanie przed i za progiem zwalniającym zlokalizowanym w km 0+130:

B-33 „Ograniczenie prędkości do 20km/h”

B-34 „Koniec ograniczenia prędkości do 20km/h”

T-1 (20m)

#### **3.2.2 Wymagania w zakresie oznakowania**

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych i ustabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi oraz zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311).

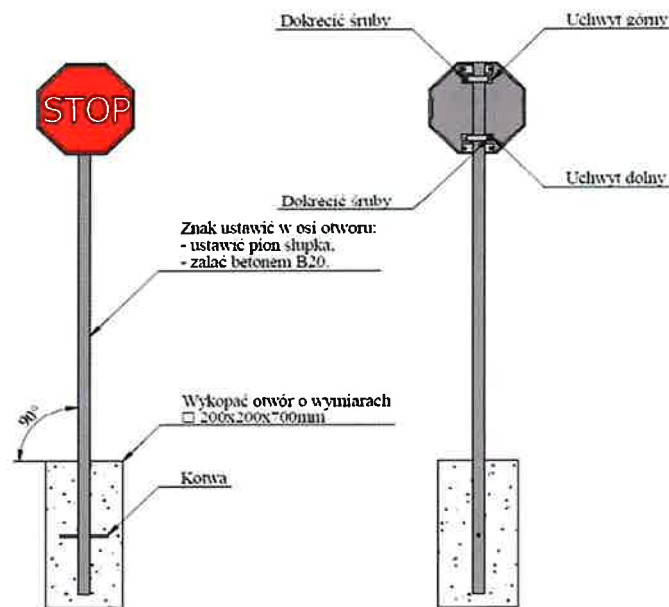
Oznakowanie należy dostosować do warunków panujących na drodze, w tym ruchu na drodze oraz parametrów technicznych i użytkowych drogi oraz wykonać w sposób zapewniający bezpieczeństwo użytkownikom drogi oraz osobom wykonującym oznakowanie.



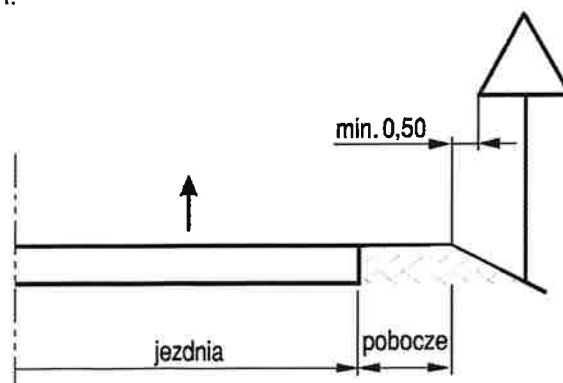
Oznakowanie drogi leśnej powinno być dobrze widoczne zarówno w porze dziennej jak i nocnej, oraz powinno być utrzymane w należyтым stanie technicznym przez cały okres trwania użytkowania,

Projektowane oznakowanie należy dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków.

Słupki stalowe ocynkowane będzie zamocowany do fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm zabezpieczony kotwą. Fundament wykonany z betonu B-20. Montaż tablic należy wykonać po osiągnięciu przez fundament żelbetowy 80% wytrzymałości końcowej na ściskanie. Do zamontowania znaku na słupku należy zastosować obejmy stalowe ocynkowane. Poniżej rysunek, który przedstawia montaż konstrukcji oraz tablicy.



Znaki oraz tablice zostaną umieszczone tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Wysokość znaku (tablicy) mierzona od poziomu jezdni powinna wynosić minimum 1,5 m, w zależności od warunków terenowych.



### 3.2.2. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się występowania zagrożeń i utrudnień w ruchu drogowym

### 4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu – 22.05.2024r.

### 5. Wykaz oznakowania pionowego projektowanego:

LP.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK	LOKALIZACJA
1.	TL-2	Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego	1	Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
2.	D-52	Strefa ruchu	2	
3.	D-53	Koniec strefy ruchu	2	
4.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	
5.	B-33	Ograniczenie prędkości do 20 km/h	2	
6.	B-34	Koniec ograniczenia prędkości do 20 km/h	2	
7.	B-36	Zakaz zatrzymywania się	2	
8.	A-11a	Próg zwalniający	2	
9.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2	
10.	T-1	20m	2	

Opracował:

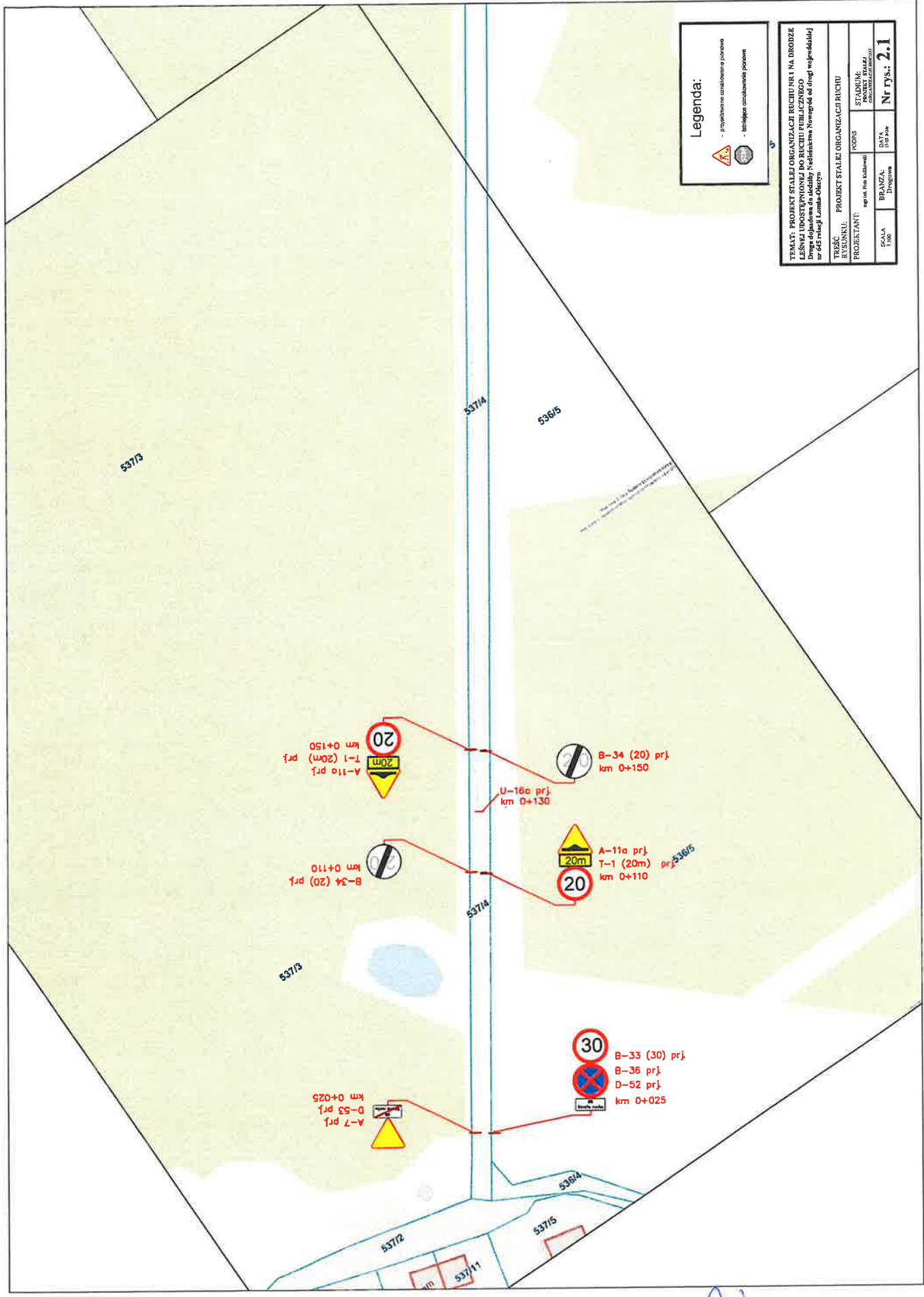
SEKRETARZ NADLEŚNICTWA

mgr inż. Aleksandra Stelmach-Masiocha

Zatwierdził:

NADLEŚNIOZNY

Krzysztof Usakiewicz



**Legenda:**

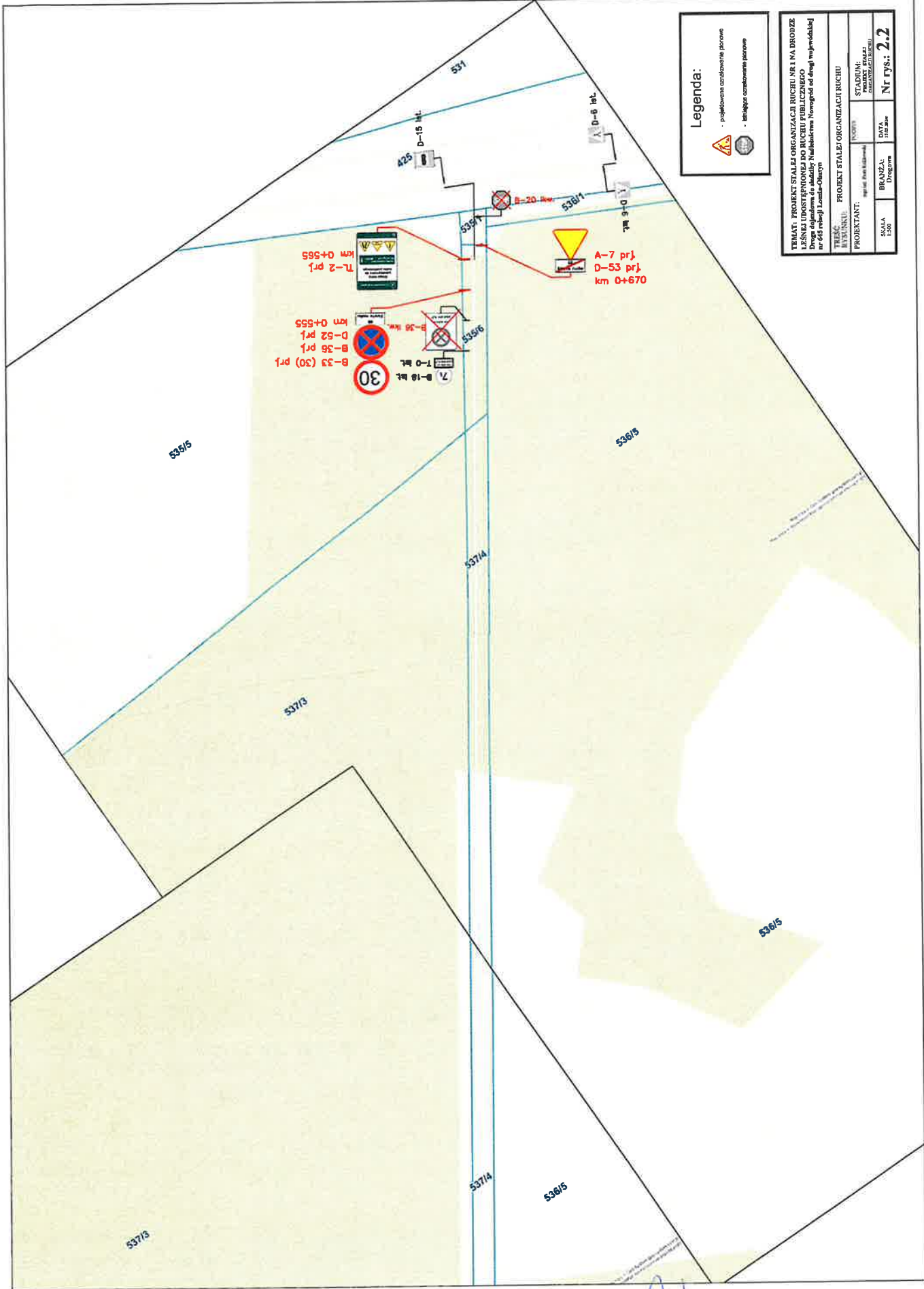
- przygotowane oznakowanie poziome
- oznakowanie czarne

TEMAT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I NA DRODZIE  
LEŚNA UDOSTĘPNIENIA DO RUCHU PUBLICZNEGO  
Drogi i Podziemne Komunikacji Miejskiej  
na 645 relacji Luban-Okazy

PROJEKTANT:		STADIUM:	
nr i ul. (na tablicach)		projekt	
BRANZA:		DATA:	
Projektowa		11.05.2011	
SCALA:		Nr rys.: 2.1	
1:500			

*Handwritten signature or initials in blue ink.*





**Legenda:**

- poprawione oznakowanie planowe
- niepoprawne oznakowanie planowe

TEMAT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR I NA DRODZE  
 LĘSNY I UDOSTĘPNIENIA DO RUCHU PUBLICZNEGO  
 Droga wojewódzka nr 425; Nieulokowana komunalna ul. nr 1 w miejscowości  
 nr 425 (miej. Lęśna-Olsztyn)

TYTUŁ:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	STADIUM:	PROJEKT
PROJEKTANT:	Instytut Planowania i Organizacji Ruchu	DATA:	12.2016
SKALA:	1:500	BRANŻA:	Drogi
			Nr rys.: 2.2



Załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 38/2024  
Nadleśniczego Nadleśnictwa Nowogród  
z dnia 22.05.2024.r.

Zarządzenie otrzymują:

1. Pracownicy Nadleśnictwa Nowogród

Treść Zarządzenia wyłącznie z załącznikami nr 1 – 3 otrzymują:

1. Urząd Gminy w Zbójnej.
2. Urząd Miasta i Gminy Nowogród.
3. Komenda Powiatowa Policji w Łomży.
4. Komisariat Policji w Nowogrodzie.



